



Flugsteig A und C, Flughafen Düsseldorf International 2000 plus, Deutschland

Concourses A and C, Düsseldorf International Airport 2000 plus, Germany

Bauherr Flughafen Düsseldorf GmbH
BGF 60.000 m²
Leistungsbild Lph 1-7, fertiggestellt
Bausumme 99,0 Mio. EUR

Contract owner Flughafen Düsseldorf GmbH
Gross area 60,000 m²
Work phases completed
Building costs 99,0 M EUR

Im Vordergrund der Neuordnung des Flughafens steht die Integration der bestehenden Anlagen in ein visionäres Gesamtkonzept. Die in Form und Gestalt unterschiedlichen Flugsteige A, B, und C sowie Teile des Zentralgebäudes werden durch eine landseitige halbkreisförmige Terminalerweiterung in eine homogene Architektur eingebunden. In einem zweiten Bauabschnitt wird diese Struktur gegenläufig fortgesetzt, um eine S-förmige Entwicklungsschiene zu schaffen, auf der Terminalteile je nach veränderten Anforderungen gleichsam hin- und hergeschoben werden können. Die modulare Grundrisskonzeption erlaubt eine größtmögliche Flexibilität. Innovative Techniken zeigen, wie bestehende Flughafengebäude erfolgreich saniert und modernisiert werden können. Charakteristischer Bestandteil der neuen Flughafenarchitektur ist die Dachkonstruktion; mit ihrem elliptischen Profil über dem Vorfahrtsbereich erinnert sie an das aerodynamische Profil einer Tragfläche.

At 230 m length and 45 m width, Concourse A, which is reserved for Lufthansa passengers, was completely revamped between January 1997 and April 1998. Natural stone, metal and glass give the building a quality feeling. A central skylight supplies natural light to the building and helps passengers find their way around the building by emphasising the main alignment of the building. The individual gallery levels are connected via glazed steel walkways that punctuate the central concourse. Measuring 50 m in width and 175 m in length, Concourse C was completely restored after a fire and put back into service soon afterwards in November 1996. Departures and arrivals are on Level 2. A gallery level and equipment floor complete the building. A new fire-protection concept was developed in the light of the fire at Düsseldorf Airport, which was first applied in Concourses A and C.

